

# Road Book

Periodico della Valdelsa Classic Motor Club

## 28<sup>a</sup> Cesana - Sestriere

Gara di velocità in salita per sole storiche - 17, 18 e 19 luglio 2009

Validità: Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano, Trofeo e Coppa CSAI della Montagna

Percorso: 10400 metri da percorrere una sola volta. Molto bello, misto veloce, assai largo e ben protetto.

Piloti Partenti: 110, lo scorso anno furono 135. Un calo davvero notevole.

Tempo: Sereno - terreno asciutto

Una bella gara che, non ostante il notevole calo di partenti, ha

Vogliamo soffermarci sul calo di consensi che, secondo noi, è in



Lele Aralla su Alpine A 110 - 1300

avuto ugualmente un buon successo.

parte dovuto alla particolare situazione economica che stia-



Bruno Corsani su Triumph TR 3

### UNA RACCOMANDAZIONE A TUTTI I PILOTI

Siete vivamente pregati di inviarci per mail alcune foto...recenti in gara per evitare di pubblicare sempre le stesse in nostro possesso.

mo attraversando e, nella maggior parte dei casi, agli esosi costi di iscrizione che sono oramai stati raggiunti e che sono l'ultimo "regalo" della passata sottocommissione alla fine dello scorso 2008. Ci sembra infatti esagerato dover spen-

dere ben trecentododici euro per pochi minuti di gara, un vero schiaffo alla tendenza al contenimento dei prezzi generalmente applicata.

In sette piloti del Club hanno affrontato la lunga trasferta, per la maggior parte dei casi, per acquisire punteggi per il campionato.

a son di vittorie, la scalata al titolo di classe che pensiamo non possa sfuggirgli.

Bella gara anche quella di Ruggero Riva che, in una delle sue rare apparizioni, ha conquistato il secondo gradino del podio con la sua GTV2000.

Senza commenti la perentoria affermazione di Chiara Polledro



Chiara Polledro su Fiat 128 Coupé 1300

Paolocarlo Brambilla, su Abarth 750 si è purtroppo dovuto ritirare poco dopo la partenza per problemi tecnici. Simile sorte (il ritiro) anche per Boris Gobbini su Abarth 1000 TC che ha "toccato" in prova, senza particolari conseguenze, ma tali da impedirgli la partenza in gara; ora la conquista del titolo si fa un po' più "complicata". Bella vittoria invece per Bruno Corsani (Triumph TR 3) dopo una serie di problemi meccanici all'inizio della stagione.

Sabatino Giannantonio, con la sua Alfa Romeo GTV, proseguo

che ha "strapazzato" con distacchi stratosferici i colleghi maschi affermandosi in una classe a noi particolarmente cara. Oramai l'apprendistato è finito e Chiara sta dimostrando completamente il suo valore.

Altra affermazione di classe con uno splendido quinto assoluto quella di Lele Aralla che, non ostante le poche presenze, quando c'è si fa sentire e come portando sempre la sua splendida Alpine A 110 - 1300 davanti a vetture di cilindrata quasi tripla. Lo attendiamo, certi dei risultati, ai prossimi impegni.

# 37<sup>a</sup> Cronoscalata della Castellana

Gara di velocità in salita per sole storiche - 1 e 2 Agosto 2009

**Validità:** Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano, Trofeo e Coppa CSAI della Montagna  
**Percorso:** 6140 metri da percorrere due volte. Uno dei più belli e completi con curve impegnative e mai uguali  
**Piloti Partenti:** 97, lo scorso anno furono furono esattamente gli stessi. Una bella gara che meriterebbe più presenze  
**Tempo:** Bello e fondo asciutto

Dieci piloti del Club hanno preso la partenza in una delle più belle



Sabatino Giannantonio su A.R. GTV 1600

e meglio organizzate gare di tutto il campionato. Avevamo due nuovi acquisti che

Boris Gobbini alla conquista della coppa delle scuderie nel primo raggruppamento.



Matteo Arrighi su Fiat 128 Rally

si sono egregiamente comportati: Umberto Caucci che ha addirittura portato la sua Morris Cooper S alla vittoria di classe e ad un ottimo terzo posto assoluto di raggruppamento. L'altro neo acquisto del Club è il reatino Fabio Guerci anche lui vittorioso nella classe TC 1000 del secondo raggruppamento a bordo della Fiat 850 Coupé Sport.

Ottima la prestazione di Massimo Pucci con la verde Marcos 1275 GT che ha vinto alla grande la classe ed è arrivato ottimo quarto assoluto ad un secondo

A proposito di Boris Gobbini dobbiamo rilevare che, non ostante la buona prestazione in gara, ha perso la prima piazza per un solo secondo e ora la lotta per la conquista del titolo si fa veramente rovente per le gare rimanenti.

Continua la serie positiva di Sabatino Giannantonio che ha portato sul gradino più alto del podio la sua Alfa Romeo GTV 1600 oramai sempre più vicino alla conquista del campionato Italiano nella classe TC 1600 primo raggruppamento.

Per concludere il primo raggruppamento, altra bella prestazione di Bruno Corsani autore di un nuovo successo alla guida della Triumph TR3.

blemi, ha vinto alla grande la classe, alla guida della Fiat X 1/9, con cui si avvia ad aggiudicarsi il titolo di classe. Matteo Arrighi, tornato alle gare



Adalgiso Colapicchioni su Fiat 128 Rally

Nel secondo raggruppamento ottimo tempo di Adalgiso Colapicchioni, alla guida di una rinno-

con la Fiat 128 Rally dopo averne saltata qualcuna, non ha perso lo smalto dei tempi miglio-



Giampaolo Bianucci su Fiat X 1/9 - 1300

vata e velocissima Fiat 128 Rally che però non è bastato, per meno di un secondo, ad agguantare il gradino più alto del podio. Resta la bella prestazione di valore assoluto che lo ha portato al sesto posto nel secondo raggruppamento.

Buona anche la prestazione di Giampaolo Bianucci, finalmente in una gara senza particolari pro-

ri e ha vinto alla grande la classe turismo di serie 1300.

La stessa cosa non è riuscita al genitore (di Matteo) Fortunato Arrighi che, con la sua Fulvia HF 1.6 si è dovuto accontentare del secondo gradino del podio; ha comunque "messo dietro" il figlio. Onestamente lo vedevamo meglio col Cooper 1300 con cui ci aveva abituati un po'...male.

**Matteo e Pamela Aralla convolati a nozze a bordo della Alpine A 110 ...e poi qualcuno dice che non**



**c'entra l'hans. Scherzi a parte tante felicitazioni da tutti gli amici del Club**



### 19° Trofeo Lodovico Scarfiotti

Gara mista senza validità - 11 e 12 luglio 2009

Una bella e storica gara che è stata riesumata con successo e che ha avuto un buon riscontro di partecipazioni.

Adalgiso Colapicchioni con la

nuova Fiat 128 Rally si è cimentato sugli 8877 metri di gara da ripetere due volte ottenendo la vittoria di classe e un brillante terzo assoluto.

**47^ Cronoscalata Svolte di Popoli**  
Gara mista senza validità - 15 e 16 Agosto 2009

La gara di Casa del nostro leader provvisorio della classifica del Campionato Sociale a cui proprio non poteva mancare.

Stiamo parlando di Sabatino Giannantonio che, tutti gli anni, ci invita a parteciparvi senza, purtroppo, grande successo. Scherzi a parte è una

bella gara che si svolge nelle colline dietro la cittadina di Popoli. Potrebbe essere una idea per un ferragosto diverso da passare in compagnia e fra i motori con la famiglia; pensiamoci il prossimo anno. Per quanto riguarda la gara, il nostro pilota ha vinto alla grande la classe.

### 44° Trofeo Luigi Fagioli

Gara mista di velocità in salita valevole per il FIA - CEZ  
Gubbio 21, 22 e 23 Agosto 2009

Una gara che in passato ha avuto tutte le validità CSAI e dove i nostri colori erano presenti in forze. Quest'anno in quattro han-

Nella classe TC 1000 niente ha potuto il nostro Fabio Guerci con la sua Fiat 850 C.S. di fronte all'Abarth 1000 Radiale con



Carlo Colapicchioni su Fiat 128 Rally

no tenuto alti i colori del Club.

Carlo Colapicchioni ha vinto alla grande la classe TC 1300 portando inoltre la sua Fiat 128 al quarto assoluto di gruppo precedendo il cugino Adalgiso sempre su Fiat 128 Rally che si è classificato secondo.

cui ha esordito Andrea Bonucci e si è dovuto accontentare del secondo posto.

Infine il velocissimo Andrea Giraldi, in una delle sue rare apparizioni, si è dovuto ritirare per problemi meccanici alla sua Fiat 127 Sport 1150

### 59^ Trento - Bondone

Gara Internazionale mista valida per il Campionato Europeo della montagna 3,4,5 Luglio 2009

Una gara mitica che ha visto, in passato, i più famosi piloti sfidarsi sui difficili 17500 metri di strada che dalla periferia di Trento portano alla vetta del Bondone.

Veramente difficile ricordarsi alla perfezione il percorso.

Presente dei nostri il solo Emanuele Aralla che, infischiosene dei campionati, fa le gare che più gli piacciono. Il risultato, come oramai ci ha abituato, è stato esaltante con la limpida vittoria nella difficile classe europea B3

### 35^ Alpe del Nevegal

Gara mista di velocità in salita senza validità  
7, 8, 9 Agosto 2009

Un'altra bella gara, senza validità, ma che ha avuto ugualmente ben sessanta partenti fra le storiche che si sono dati battaglia sui 5500 metri del percorso da ripetere due volte.

Probabilmente, oltre alla validità del percorso, anche la tassa di iscrizione

più umana (193 euro di fronte ai 252, 312 o addirittura 384 euro per le gare titolate). Fra i nostri la sola presenza di Lele Aralla, per gli stessi motivi espressi al Bondone, che ha portato in gara la bella Alpine A 110 - 1300 con cui ha vinto in scioltezza la classe.

**7<sup>a</sup> Cronoscalata Marone - Zone****Gara in salita per sole storiche - 29 e 30 Agosto 2009****Validità:** Campionato Europeo della Montagna, Campionato, Trofeo e Coppa CSAI della Montagna**Percorso:** Non abbiamo i dati. Circa quattro chilometri misto lento da ripetere due volte. Asfalto rovinato, protezioni scarse**Piloti partenti:** 81, sostituisce la Piancamuno - Montecampione dove lo scorso anno partirono in 73

Hanno lasciato un percorso che era considerato pericoloso per il fondo e le protezioni con questo affermare che è giusto che le regole siano rispettate ma il tutto va preso

**Matteo Aralla su Alpine A 110 - 1300**

(Piancamuno-Montecampione) e si sono spostati su un altro che, come sicurezza e fondo...somiglia moltissimo al precedente in compenso ha perso molto come bellezza dal punto

con un certo equilibrio e non obbligare la gente a fare le ore piccole in officina; deve essere una eccezione e non la regola quando c'è il signor Del Corso. Dicevamo una ottima giornata

**PaoloCarlo Brambilla su Fiat Abarth 750**

di vista tecnico. Considerazioni a parte è stata davvero una bella giornata, in parte alterata dalla ossessiva caccia alle streghe del solito delegato tecnico internazionale Alain Del Corso, che abbiamo ben conosciuto in un passato Chianti e che ha terrorizzato un po' tutti i concorrenti senza, per fortuna, essere successivamente preso in troppa considerazione dagli sportivi. Vogliamo

per i nostri colori particolarmente luminosa per le prestazioni un po' di tutti ma in particolare di coloro che sono stati premiati come Rookie 2008. Stiamo parlando di Matteo Aralla che ha condotto l'Alpine A 110 del padre ad un eccezionale terzo posto assoluto, oltre naturalmente alla vittoria di classe. Non meno esaltante la vittoria dell'altro rookie: (segue a pag. 5)



# Challenge Salita Piloti Autostoriche

**Fabrizio Fecchi - Giannini 650 NP - 39 Punti**

Il Challenge Salita Piloti Autostoriche anche quest'anno ha avuto un larghissimo successo fra i piloti e gli organizzatori. Previsto su dieci gare più una riserva, con un minimo di cinque partecipazioni per essere classificati,

**Giuliano Peroni - Osella SN - 30 Punti**

dato che la riserva e una gara sono state annullate il minimo per essere classificati scende a quattro gare il tutto per diminuire le spese dei piloti che a noi interessano molto. La lotta per l'assoluto è comunque alta e il tutto si risolverà nelle ultime due gare valevoli per il Challenge: La Coppa del Cimino e la 30<sup>a</sup> Coppa del Chianti Classico.

**Arturo Aliboni - Giannini 650 NP - 24 Punti**

**2° Rally Mille Miglia Storico  
Validità Campionato Italiano  
Brescia 24 - 25 Luglio 2009**

Un'altra bella prova per il nostro equipaggio di punta costituito da Alberto Salvini navigato da Patrizio Salerno alla guida di famose e dure a livello nazionale e, non ostante le problematiche di cui abbiamo già parlato, i nostri portacolo-



Alberto Salvini - Patrizio Salerno su Porsche RSR

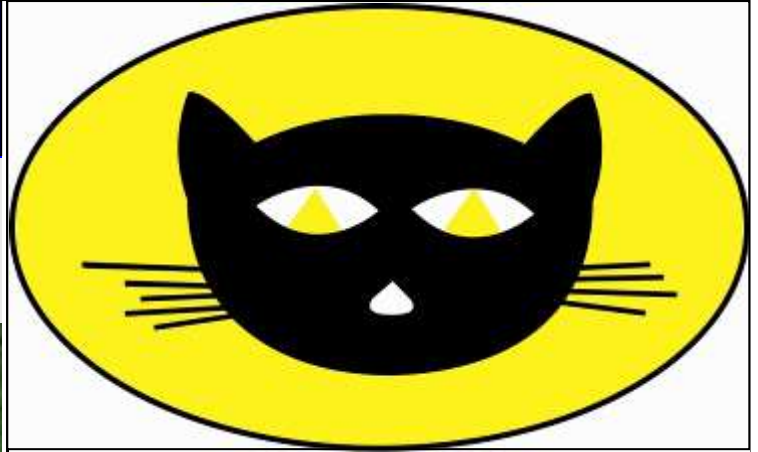
da della Porsche 911 - 3000 RSR ottimamente preparata nell'atelier dei fratelli Balletti. La prestazione dei nostri è stata di altissimo livello e poteva anche essere migliore senza una serie di piccoli problemi meccanici che ne hanno rallentato la marcia. D'altra parte Alberto e Patrizio ci hanno abituati a prestazioni di tutto rispetto con vittorie e piazzamenti di valore assoluto. Alla fine di una delle gare più

ri si sono aggiudicati, con pieno merito, un ottimo quarto posto assoluto fra un nugolo di oltre cinquanta agguerriti concorrenti. La prossima tappa è senz'altro il Rally dell'Elba dove non saranno soli ma in buona compagnia. Saranno infatti della partita Ermini - Pizzetti su Porsche 911 S 2.5 - Bianchini - X su Opel Kadett GTE - Bertolini - X su Ford Escort RS - siamo certi che i risultati non mancheranno davvero.

**Marone - Zone segue da pag. 4**

Chiara Polledro ha stravinto la numerosa classe TC 1300 col suo Fiat 128 Coupè con cui ha inflitto distacchi notevoli agli altri maschietti della categoria. La Chiara ha inoltre conquistato un brillantissimo quinto posto assoluto. A puro titolo di cronaca, l'altro rookie del Club: Carlo Colapicchioni è andato a vincere classe e a conquistare un bel quarto assoluto in quel di Gubbio a conferma che le scelte dei rookie 2008 erano proprio azzeccate. Un altro dei nostri che si è fatto onore vincendo la classe e portando sul gradino più basso

del podio assoluto la Fiat X 1/9 è Giampaolo Bianucci che, con questa prestazione si avvicina al titolo. Vittoria di classe per Bruno Corsani (Triumph TR3) e per PaoloCarlo Brambilla (Abarth 750) che sono oramai a un passo dal titolo. La seconda piazza di Boris Gobbini invece, non è servita a niente e ora sia lui che il suo avversario, si ritrovano a pari punti dopo ben otto gare disputate; tutto si risolverà nelle ultime due. Infine Sabatino Giannantonio non se l'è sentita di partire dopo la litigata con il Del Corso...



**Associazione Culturale  
Valdelsa Classic**

Come già comunicato nel precedente numero di Road Book è nata, in stretta collaborazione con la Valdelsa Classic Motor Club (con cui condivide la sede, la casella postale e il sito web), l' **Associazione Culturale Valdelsa Classic**.

Gli scopi del nuovo sodalizio la cui adesione ha un costo, per il corrente anno, di cinquanta euro, sono quelli di seguire la parte culturale e burocratica delle vetture storiche.

In particolare verranno effettuate convenzioni con compagnie assicurative specializzate nella copertura di veicoli storici a prezzi particolarmente favorevoli per i soci. Attualmente siamo associati al registro **R.I.V.A.** per il cui tramite si possono assicurare, a condizioni di tutto favore, vetture (ricomprese in una lista consultabile sul nostro sito web) con una anzianità di dieci anni e un giorno.

Un'altra convenzione a livello nazionale che intrattiene da tempo il nostro Club è con la compagnia SARA che permette di assicurare a prezzi particolarmente scontati vetture e/o motocicli con oltre trenta anni di anzianità o, con la "formula garage" vetture e/o motocicli con venti anni a patto che l'intestatario possieda almeno una vettura e/o un motociclo con trenta anni di anzianità.

Oltre a questo il nuovo sodalizio si interessa della compilazione, per i propri soci, degli HTP - FIA, dei passaporti tecnici, delle Fiche di Regolarità, della richiesta delle fiche dell'epoca e di tutto quanto di burocratico vi è nel mondo delle autostoriche.

Una parte di Road Book sarà, d'ora in poi riservata alla Associazione Culturale Valdelsa Classic.

Ricordiamo l'indirizzo:

**Via Borgaccio, 93 - 53036 Poggibonsi (SI)**

Il recapito postale dove va obbligatoriamente inviata tutta la posta

**Casella Postale 45 - 53036 Poggibonsi (SI)**

La posta elettronica:

**info@valdelsaclassic.it**

Il sito web:

**www.valdelsaclassic.it**

I numeri di telefono - fax

**0577/980927 - 333/7117833 (Presidente)**

**CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' CIRCUITO AL 31/8**

Pilota	Vettura	Gare	Punti	p.ti Validi
1° Cesare Cernuschi	Simca Rally 2	2	55,20	55,20

**CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' SALITA AL 31/8**

Pilota	Vettura	Gare	Punti	p.ti Validi
1° Boris Gobbin	Abarth 1000	8	407,60	407,60
2° Sabatino Giannantonio	A.R. GTV 1600	8	369,04	369,04
3° Adaligo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	7	348,68	348,68
4° PaoloCarlo Brambilla	Abarth 750	7	336,00	336,00
5° Carlo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	6	309,40	309,40
6° Bruno Corsani	Triumph TR 3	8	291,40	291,40
7^ Chiara Polledro	Fiat 128 Rally	4	284,00	284,00
8° Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	5	278,60	278,60
9° Fortunato Arrighi	Fulvia HF 1.6	5	229,96	229,96
10° Giampaolo Bianucci	Fiat X 1/9	6	223,20	223,20
11° Gabriele Ciabattini	Lucchini Sport	5	201,60	201,60
12° Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	4	186,40	186,40
13° Emanuele Aralla	Alpine A 110	3	176,20	176,20
14° Massimo Pucci	Marcos 1300	4	163,60	163,60
15° Fabio Guerri	Fiat 850 C.S.	3	159,56	159,56
16° Massimo Aglietti	Fiat 127 Sport	3	143,60	143,60
17° Ruggiero Riva	A.R. GTV 2000	3	120,04	120,04
18° Maurizio Bianchini	Opel Kadett	2	111,44	111,44
19° Silvano Polato	Giannini 650	2	103,08	103,08
20° Umberto Caucci	Morris Cooper	3	98,80	98,80
21° Marcello Callaioli	Fiat 850 S.	1	77,00	77,00
22° Matteo Aralla	Alpine A 110	1	73,00	73,00
23° Francesco Rinaldi	Alpine A 110	2	70,40	70,40
24° Stefano Bartoloni	A 112 Abarth	1	61,80	61,80
25° Riccardo Da Frassini	Giannini 650	1	55,72	55,72
26° Franco Ermini	Porsche 911	2	55,20	55,20
27° Ciro Bertolini	Ford Escort	1	54,20	54,20
28° Fabio Dionori	Mini Cooper	1	54,20	54,20
29° Maurizio Bartoloni	Opel Comm.	1	54,20	54,20
30° Amicis Bagnoli	Giannini 650	2	9,60	9,60
31° Sergio Failli	Alfasud TI 1.5	1	1,00	1,00
32° Stefano De Santi	Alpine A 110	1	1,00	1,00
33° Roberto Innocenti	Mini Cooper	1	1,00	1,00
34° Andrea Giraldi	Fiat 127 Sport	1	1,00	1,00

**CAMPIONATO SOCIALE RALLY PILOTI AL 31/8**

Pilota	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1° Alberto Salvini	Porsche RSR	3	147,00	147,00
2° Franco Ermini	Porsche 911 S	1	57,00	57,00
3° Maurizio Bianchini	Kadett GTE	1	41,00	41,00

**CAMPIONATO SOCIALE RALLY NAVIGATORI AL 31/8**

Navigatore	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1° Patrizio Salerno	Porsche RSR	3	147,00	147,00
2° Mauro Pizzetti	Porsche 911 S	1	57,00	57,00

**CAMPIONATO SOCIALE FEMMINILE ASSOLUTO AL 31/8**

Pilota	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1^ Chiara Polledro	Fiat 128 Coupé	4	284,00	284,00

Road Book supplemento mensile a Giallbluecollection. Non è in libera vendita, è offerto gratuitamente ai simpatizzanti del Club, alle scuderie automobilistiche e alle associazioni di autostoriche.

Hanno collaborato a questo numero: Stefano De Santi, Bruno Corsani, Roberto Innocenti

La casella di posta elettronica: [info@valdelsaclassic.it](mailto:info@valdelsaclassic.it)

Il nostro sito web: [www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it)

**Ancora sulla tragedia della Consuma; un lutto che forse si sarebbe potuto evitare.**

Abbiamo già esposto ampiamente i fatti inerenti la morte, per malore, del nostro caro pilota e amico Sandro Colapicchioni ma molte altre cose ci sono proprio sembrate, quanto meno "strane". Premesso che, come già affermato nel numero 5 - 6 di questo periodico, forse il Colapicchioni si sarebbe potuto salvare se fossero state applicate le normative (vincolanti) presenti sull'annuario CSAI 2009 a pag. 165 - Art. 2.2 punto 4 dove si afferma che "omissis... una (ambulanza) deve essere posizionata in prossimità del parco chiuso" (dove è successa la disgrazia) Che il mezzo non c'era ed è pervenuto esattamente ben ventisette minuti dopo il malore del nostro pilota (dato documentabile). Che, quanto poi alle argomentazioni che il "fatto" è avvenuto "fuori gara" come si sono affannati tutti gli organizzatori a puntualizzare ossessivamente, secondo noi (e non solo), i piloti, superata la linea di arrivo, venivano obbligatoriamente fatti allineare dai commissari tecnici per il controllo dell'abbigliamento e pertanto erano ancora vincolati in operazioni inerenti la gara e non liberi di andarsene in albergo.

Tutto quanto ciò premesso, un'altra cosa, per lo meno "singolare", ci è saltata agli occhi: sono letteralmente spariti dalle classifiche i nomi dei concorrenti Colapicchioni Alessandro (il pilota deceduto) e, addirittura del figlio Carlo che avevano regolarmente terminato la prova ufficiale, fra l'altro con ottimi tempi. Quanto sopra è verificabile anche consultando il nostro sito: [www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it) In alto a sinistra: "classifiche ufficiali". Venti anni di organizzatori di gare ci insegnano che quando un pilota finisce la prova e non parte in gara, nelle classifiche viene menzionato con tanto di nome, scuderia etc. etc. con la sigla accanto N.P. che, naturalmente significa "non partito". Come mai ci sono tutti i piloti che non hanno preso la partenza in gara (in gran parte per rispetto al nostro pilota morto) e mancano solo i nominativi dei due Colapicchioni??? La cosa, quanto meno, suona un po' strana...non vogliamo pensare male ma certo bene non si presenta. Tutto quanto sopra non per semplice polemica ma per onore il ricordo di Sandro Colapicchioni che, crediamo lo meritasse.