

Road Book

Mensile della Valdelsa Classic Motor Club

11^ SALITA AL CASTELLO DI RADICONDOLI

Gara in salita di sole storiche 3 - 4 - 5 Aprile 2009

Validità: Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano, Trofeo e Coppa CSAI della Montagna, G.T.O. Organizzatori
Percorso: 3900 metri da ripetere due volte. Percorso misto veloce assai impegnativo
Piloti Partenti: 144 - lo scorso anno furono qualcuno in più ma è ugualmente, dato il periodo, un eccezionale risultato
Tempo: Un po' di pioggia in prova e asciutto in gara.

La classica di apertura della stagione, la gara dei debutti, delle nuove vetture e il piacevole ritrovo dopo cinque mesi di inattività. I nostri si sono presentati pun-

to raggruppamento: vittoria di classe e quarto posto assoluto per massimo Pucci, sempre più convincente, alla guida della Marcos 1300. Nella classe TC

mento, purtroppo col ritiro per guasto meccanico di Bruno Corsani su Triumph TR 3.

Nel secondo gruppo iniziamo da un brillante Alessandro Colapicchioni che, per un secondo, si è dovuto accontentare della seconda piazza dopo un cavalleresco duello con Alex Franchi su Alfa Sud TI. Al terzo posto, sempre su Fiat 128 Rally Carlo Colapicchioni e, a tre decimi da Carlo, la bravissima Chiara Polledro con

Fortunato Arrighi che lo ha seguito al secondo posto con la sua Fulvia HF 1600; anche qui rivincita a Camucia fra quindici giorni.

Nella turismo di serie 1300 bella prestazione di Matteo Arrighi che ha portato la sua Fiat 128 Rally al secondo posto a solo un secondo di distacco dal primo. Nella stessa classe ancora un ritiro per il Mini Cooper di Roberto Innocenti che crediamo pro-



Gabriele Ciabattini all'esordio su Lucchini Sport

tuali e numerosi all'appuntamento; in venticinque hanno preso la partenza con buoni risultati. Iniziamo, come sempre, dal pri-

All'interno:

Pag. 2 23^ Camucia - Cortona
 Pag. 3 Cena sociale
 Pag. 3 Monza - Campionato Velocità
 Pag. 3 La nuova s/c Autostoriche
 Pag. 4 Classifiche camp. sociali
 Pag. 4 Segue "Radicondoli"
 Pag. 4 Classifica Radicondoli
 Pag. 4 Classifiche Camucia

www.valdelsaclassic.it
 il sito più seguito delle autostoriche - sito ufficiale del Challenge Salita Piloti Autostoriche
info@valdelsaclassic.it
 la nostra casella di posta

1600 ottima vittoria di Sabatino Giannantonio con la sua bella A.R. GTV 1600. Boris Gobbini, nell'eterna lotta con l'avversario di sempre, questa volta si è dovuto accontentare della piazza d'onore; la rivincita a Camucia.

Un esordio assoluto, con vittoria, quello di Fabio Dionori, neo acquisto del Club, che si è imposto con un buon tempo nella classe TC 1000 a bordo di una Innocenti Mini Cooper 1000. Paolo Carlo Brambilla ha vinto la classe GTS 850 del periodo E a bordo della sua rara Fiat Abarth 750.

Terminiamo il primo raggruppa-



Fabio Dionori, altro esordio, su Mini Cooper

la sua rossa Fiat 128 Coupé 1300 con cui non finisce mai di stupirci.

Ottima la gara di Giampaolo Bianucci su Fiat X 1/9 che ha vinto la classe GTS 1300 con una vettura che, per ora, non lo soddisfa completamente.

Bella lotta in famiglia fra Francesco Rinaldi, (Alpine A 110), che alla fine è risultato vincitore, e

prio abbia bisogno di una benedizione per uscire dalla serie negativa.

Ruggero Riva ha portato in gara la sua bella e "stradale" Alfa Romeo GTV 2000 con cui si è piazzato al sesto posto nella superaffollata classe T 2000.

Buono anche il secondo di classe nella TC 1000 di Adalgiso Colapicchioni con la piccola

23^a Camucia - Cortona

Gara in salita di sole storiche - 17,18 e 19 Aprile 2009

Validità: Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano, Trofeo e Coppa CSAI della Montagna, G.T.O. Organizzatori
Percorso: 3800 metri da ripetere due volte. Cinque tornanti e altrettanti allunghi. Migliorato, come fondo rispetto allo scorso anno
Piloti Partenti: 161, lo scorso anno furono 156 - Veramente un bel numero.
Tempo: Asciutto nell'unica prova effettuata; in parte bagnata la seconda manche di gara.

La seconda gara dell'anno e una delle più "antiche" di sole storiche, si è svolta in quel bellissimo contesto che è la vista di Cortona. Dobbiamo dire che quest'anno ha meglio funzionato l'organizzazione del paddock e non ci sono stati ingorghi nell'allinea-

tura identica alla (A.R. GTV 1600) sua ma molto, forse "troppo" più performante. La stessa è già stata squalificata a Radicondoli per un notevole sottopeso e, saremo curiosi di sapere se il concorrente è stato o meno deferito al TNA...

picchioni che proprio di meglio non poteva fare.

Bella gara di Franco Ermini che ha portato la sua Porsche 911 S al primo di classe e al quinto assoluto.

Giampaolo Bianucci (Fiat X 1/9) si è dovuto fermare in prova per una leggera toccata con un cordolo che ha provocato la rottura di un cerchio. In gara ha corso con all'anteriore, gomme e cerchi di cinque anni e ha vinto ugualmente la classe senza problemi. Nella classe T 2000 buon quinto

stato Fortunato Arrighi che ha vinto alla grande con la sua Fulvia HF 1600; peccato, nella stessa classe il ritiro per problemi meccanici di Francesco Rinaldi (Alpine A 110)

Ritirato, anche lui per guasto meccanico alla sua Giannini 650 NP, Amicis Bagnoli che non ha potuto terminare la gara.

Nel terzo gruppo continua l'ottimo apprendistato di Gabriele Ciabattini che, alla seconda gara a bordo della non facile Lucchini Sport, e con fondo ba-



Carlo Colapicchioni in gara su Fiat 128 Rally



Matteo Arrighi su Fiat 128 Rally Turismo di serie



Giampaolo Bianucci su Fiat X 1/9 1300



Paolocarlo Brambilla su Fiat Abarth 750

mento. Sarebbe auspicabile una maggiore copertura di rail sulla lunga teoria di cipressi del percorso.

Diciassette i piloti del Club alla partenza, quasi tutti per prendere i punti per i vari campionati. Iniziamo, come sempre, dal primo gruppo

Un bravo Boris Gobbi (Abarth 1000 TC) ha conquistato un altro buon secondo di classe nella TC 1000 - 1° Raggruppamento.

Pure secondo di classe Sabatino Giannantonio battuto da una vet-

Paolocarlo Brambilla ha vinto la classe GTS fino a 850 con la sua Fiat Abarth 750. Peggio è andata a Bruno Corsani (Triumph TR 3) e Stefano De Santi (Alpine A 110) entrambi ritirati per guasto meccanico. Nel secondo raggruppamento gara eccezionale di Carlo Colapicchioni che ha vinto la classe e si è piazzato al quarto posto assoluto con la piccola Fiat 128 Rally. Nella stessa classe, al quarto posto con notevoli problemi al cambio Sandro Cola-

posto di Ruggero Riva con la sua A.R. GTV 2000 quasi di serie.

Bella gara di Matteo Arrighi (Fiat 128 Rally) che, ancora una volta, è arrivato secondo a una incollatura dal primo; ora attendiamo il gradino più alto del podio. Chi non ha fallito l'appuntamento è

gnato, ha conquistato un ottimo terzo di classe. Buona gara anche di Maurizio Bianchini che ha portato, non ostante l'acqua, alla vittoria le sua Opel Kadett.

Terminiamo con Massimo Aglietti (Fiat 127) giunto buon terzo sotto il temporale.

L'Annuale Convivio del Club

cena e premiazione dei Campionati sociali 2008

La festa sociale del Club si è svolta sabato 21 febbraio nei locali del ristorante Il Ciliegio di Badesse. E' stata, come sempre una alle-

dromo del Mugello, Uberto Bonucci vincitore assoluto della Coppa CSAI 2008, Franco Beci segretario del Challenge Salita Piloti Autostoriche, alcuni

del nostro pilota Roberto Polledro ed è stato ritirato, in momento di grande commozione, dalla moglie e dalla figlia.

Un altro premio che da diversi anni è stato istituito dal Club e che consiste in una medaglia di argento massiccio col nostro logo, vuole premiare il giovane...o meno giovane, che si è particolarmente distinto nell'annata agonistica. Per il 2008 è

sportiva nel 2008.

Il podio della velocità è stato:
1° Carlo Falorni su Alfasud TI
2° Roberto Polledro su Alpine
3° Sandro Colapicchioni su Fiat
Nel settore rally piloti:
1° Alberto Salvini su Porsche
2° Folco Gamberucci su Fulvia
3° Franco Ermini su Porsche
Rally navigatori:
1° Patrizio Salerno
2° Mauro Pizzetti



Il podio 2008: Carlo Falorni, Chiara Polledro in rappresentanza di Roberto e Sandro Colapicchioni



Alberto Salvini - Campione sociale 2008 rally piloti

gra conviviale occasione di ritrovo per tutti i soci e gli amici del Club. La cena...finalmente è stata ottima e questa è già una buona partenza. Durante la manifestazione sono stati premiati alcuni ospiti del Club fra cui Vladimiro Maestrini, direttore dell'Auto-

preparatori della zona e alcuni amici del Club. Si è provveduto poi a consegnare, alla presenza del figlio Alessandro, il "Secondo Memorial Paolo Franchi - Velocità e Fair Play" che per il 2008 è stato assegnato, purtroppo alla memoria,



Rookie Valdelsaclassic 2008 - da sinistra: Carlo Colapicchioni, Matteo Aralla e Chiara Polledro.



Il Memorial Paolo Franchi consegnato da Alessandro Franchi

stato assegnato ex aequo con pieno merito, a Carlo Colapicchioni, Matteo Aralla e Chiara Polledro.

Si è iniziato poi a premiare tutti i piloti che hanno svolto attività

3° Francesco Rinaldi
Campionato sociale femminile
1^ assoluta Chiara Polledro
La serata si è conclusa allegramente...anche per il buon vino della casa.

La nuova Sottocommissione Velocità Autostoriche

Il Club da il benvenuto alla nuova s/c velocità autostoriche con cui ci confronteremo di frequente. La s/c è così composta: Presidente Gianni Pagliarello, componenti Francesco Fazzalari, Giovanni Aversa, Alessandro Degan, Uberto Bonucci, Fabio Tittarelli, Roberto Misseri e Andrea Curami.

Sul presidente già in più occasioni avevamo espresso il nostro parere favorevole, per gli altri speriamo proprio che ci si sia mossi nel senso giusto. Plaudiamo in particolare per l'ingresso di Uberto Bonucci per il fatto che è maggiormente a contatto coi nostri problemi. Una sola paura: che qualcuno che, finalmente, se ne è uscito dalla porta non rientri dalla finestra. Buon lavoro a tutti!

Monza - Campionato Italiano 5 Aprile 2009

Presente alla partenza il nostro portacolori Cesare Cernuschi su una Simca Rally 2 che corre nella classe Turismo di serie.

Il nostro pilota, dopo il turno di prove non ha avuto fortuna e si è dovuto ritirare. Aspettiamo fiduciosi la prossima

CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' CIRCUITO AL 30/4

Pilota	Vettura	Gare	Punti	p.ti Validi
1° Cesare Cernuschi	Simca Rally 2	1	1,00	1,00

CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' SALITA AL 30/4

Pilota	Vettura	Gare	Punti	p.ti Validi
1° Carlo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	2	131,20	131,20
2° Sabatino Giannantonio	A.R. GTV 1600	2	125,12	125,12
3° Fortunato Arrighi	Fulvia HF 1.6	2	125,12	125,12
4° Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	2	123,60	123,60
5° Maurizio Bianchini	Opel Kadett	2	111,44	111,44
6° Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	2	108,40	108,40
7° PaoloCarlo Brambilla	Abarth 750	2	108,40	108,40
8° Giampaolo Bianucci	Fiat X 1/9	2	108,40	108,40
9° Boris Gobbi	Abarth 1000	2	105,36	105,36
10° Gabriele Ciabattini	Lucchini Sport	2	100,80	100,80
11° Marcello Callaioli	Fiat 850 S.	1	77,00	77,00
12° Francesco Rinaldi	Alpine A 110	2	70,40	70,40
13° Ruggero Riva	A.R. GTV 2000	2	70,40	70,40
14° Riccardo Da Frassini	Giannini 650	1	55,72	55,72
15° Franco Ermini	Porsche 911	2	55,20	55,20
16° Ciro Bertolini	Ford Escort	1	54,20	54,20
17° Massimo Pucci	Marcos 1300	1	54,20	54,20
18° Fabio Dionori	Mini Cooper	1	54,20	54,20
19° Adalgiso Colapicchioni	Fiat 850 CS	1	49,64	49,64
20° Silvano Polato	Giannini 650	1	48,88	48,88
21° Massimo Aglietti	Fiat 127 Sport	1	48,88	48,88
22° Chiara Polledro	Fiat 128 Coupé	1	46,60	46,60
23° Amicis Bagnoli	Giannini 650	2	9,60	9,60
24° Bruno Corsani	Triumph TR 3	2	2,00	2,00
25° Sergio Failli	Alfasud TI 1.5	1	1,00	1,00
26° Stefano De Santi	Alpine A 110	1	1,00	1,00
27° Roberto Innocenti	Mini Cooper	1	1,00	1,00

CAMPIONATO SOCIALE FEMMINILE ASSOLUTO AL 30/4

Pilota	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1^ Chiara Polledro	Fiat 128 Coupé	1	46,60	46,60

Classifica, tempi e medie dei nostri a Camucia

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Carlo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	1°	4'52"1	93,6
Franco Ermini	Porsche 911	1°	4'56"7	92,2
Giampaolo Bianucci	Fiat X 1/9	1°	5'10"1	88,2
Gabriele Ciabattini	Lucchini Sp.	3°	5'11"6	87,8
Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	4°	5'22"9	84,7
Ruggero Riva	A.R. 2000 GTV	5°	5'26"5	83,7
Boris Gobbi	Abarth 1000	2°	5'26"9	83,6
Fortunato Arrighi	Fulvia HF	1°	5'28"6	83,2
Sabatino Giannantonio	A.R. GTV	2°	5'32"9	82,1
Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	2°	5'33"8	81,9
Maurizio Bianchini	Opel Kadett	1°	5'52"2	77,6
Paolocarlo Brambilla	Abarth 750	1°	6'46"5	69,0
Massimo Aglietti	Fiat 127	3°	7'07"7	63,9
Stefano De Santi	Alpine A 110	Rit.		
Bruno Corsani	Triumph TR 3	Rit.		
Amicis Bagnoli	Giannini 650	Rit.		
Francesco Rinaldi	Alpine A 110	Rit.		

Nota: i piloti Ciabattini, Bianchini, Aglietti hanno avuto una seconda manche bagnata.

Road Book supplemento mensile a Gialloblucollection. Non è in libera vendita, è offerto gratuitamente ai simpatizzanti del Club, alle scuderie automobilistiche e alle associazioni di autostoriche.

Hanno collaborato a questo numero: Stefano De Santi, Bruno Corsani, Roberto Innocenti

Salita di Radicondoli...da pag. 1

Fiat 850 Coupé Sport in attesa della Fiat 128 Rally che si preannuncia molto interessante.

Una delle più belle sorprese dei nostri ce l'ha data il pilota Marcello Callaioli che fa due gare all'anno (Radicondoli e Chianti) con una Fiat 850 Special, non ha un peso proprio da "fantino" (over 100) e si è preso il lusso di vincere la classe composta da quattro concorrenti molto...molto più leggeri e con macchine più fresche! Assai felice anche Amicis Bagnoli che ha portato al traguardo la Giannini 650 NP dopo che in prova aveva avuto dei problemi. Concludiamo il secondo raggruppamento parlando del ritiro di Franco Ermini con la sua Porsche 911 S che sicuramente si poteva evitare e che ha privato il pilota e il Club di una vittoria certa. Nel terzo raggruppamento ottimo esordio di Gabriele Ciabattini e della sua bellissima Lucchini Sport nera. Ha iniziato con tutta la prudenza e l'intelligenza che il mezzo merita (non dimentichiamo che Gabriele proviene da una Giannini 650 e che è stato un anno lontano dalle cor-

se). Alla fine un ottimo quarto di classe è un risultato più che buono. Si è rivisto in gara Ciro Bertolini che, con la sua Ford Escort RS non ha finito di sorprenderci...come sempre; con una vettura turismo di serie si è andato a collocare all'assoluto delle vetture non sport...come spesso gli accade; se solo corresse un po' più spesso! Ottima gara di Riccardo Da Frassini che ha portato la sua Giannini Silhouette 700 ad un secondo posto di classe con un ottimo tempo. Al terzo posto, nella stessa classe un bravo Silvano polato a bordo della sua Giannini bianca e blu.

Buon secondo di classe anche per Maurizio Bianchini a bordo della sua Opel Kadett GTE con un tempo molto vicino al primo. Terminiamo la cronaca purtroppo con una innocua uscita di strada, senza conseguenze né fisiche né meccaniche particolari di Sergio Failli che ha privato, anche in questo caso il Club e il pilota di una vittoria certa e meritata. In conclusione ci congratuliamo per la bella e puntuale premiazione.

Classifica, tempi e medie dei nostri a Radicondoli

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Gabriele Ciabattini	Lucchini Sport	4°	4'28"7	104,5
Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	2°	4'29"7	104,1
Ciro Bertolini	Ford Escort	1°	4'37"0	101,3
Giampaolo Bianucci	Fiat X 1/9	1°	4'43"6	99,0
Riccardo Da Frassini	Giannini 650	2°	4'47"3	97,7
Maurizio Bianchini	Opel Kadett	2°	4'47"5	97,6
Francesco Rinaldi	Alpine A 110	1°	4'51"8	96,2
Massimo Pucci	Marcos 1300	1°	4'53"7	95,6
Fortunato Arrighi	Fulvia HF	2°	4'56"6	94,6
Carlo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	3°	5'00"2	93,5
Chiara Polledro	Fiat 128 Coupé	4°	5'00"5	93,4
Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	2°	5'02"9	92,7
Ruggero Riva	A.R. 2000 GTV	6°	5'05"2	92,0
Sabatino Giannantonio	A.R. 1600 GTV	1°	5'06"0	91,7
Boris Gobbi	Abarth 1000 TC	2°	5'10"4	90,4
Silvano Polato	Giannini 650	3°	5'15"7	88,9
Adalgiso Colapicchioni	Fiat 850 CS	2°	5'34"0	84,0
Fabio Dionori	Mini Cooper	1°	5'34"6	83,9
Marcello Callaioli	Fiat 850 S.	1°	5'37"1	83,2
Amicis Bagnoli	Giannini 650	10°	5'43"0	81,8
PaoloCarlo Brambilla	Abarth 750	1°	6'27"1	72,5
Bruno Corsani	Triumph TR 3	Rit.		
Roberto Innocenti	Mini Cooper	Rit.		
Franco Ermini	Porsche 911 S	Rit.		
Sergio Failli	Alfasud TI 1.5	Rit.		