



Challenge Salita Piloti Autostoriche 2010 – C.S.P.A. (regolamento particolare)

1) La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore Velocità in salita autostoriche, proseguendo l'iniziativa del "Challenge" dalla stessa ideato nel 2004, indice, con uno spirito innovativo ed adeguato al particolare periodo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche ed il Challenge Scuderie Autostoriche 2010.

Il Challenge Salita Piloti Autostoriche non è, né è mai stato pensato come un campionato in contrapposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell'interesse dello sport del settore velocità salita autostoriche.

Si è inoltre provato, come lo scorso anno, dato il particolare periodo di recessione, ad agevolare i piloti nella riduzione dei costi, cercando di raggruppare il più possibile la dislocazione delle gare vavevoli in una zona più facilmente raggiungibile e di limitarne il numero a dieci.

2) Il Challenge è articolato su dieci gare, scelte a insindacabile giudizio dal Comitato C.S.P.A. all'interno della Valdelsa Classic Motor Club. Le gare, per essere ammesse al Challenge debbono avere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

2.1 Gare di velocità in salita di sole autostoriche regolarmente inserite nel calendario ufficiale previsto dall'autorità nazionale sportiva.

2.2 Gare che abbiano uno svolgimento su due giorni (sabato almeno una manche di prova e domenica la gara).

Nel 2010 le dieci gare vavevoli sono le seguenti:

<u>Data</u>	<u>Nome Gara</u>	<u>Prov.</u>	<u>Organizzatore</u>	<u>Zona</u>
21/3	12 [^] Salita di Radicondoli	SI	Chianticup Racing	Centro
18/4	14 [^] Camucia – Cortona	AR	Circolo P. Piantini	Centro
9/5	38 [^] Cronoscalata della Castellana	TR	ASD La Castellana	Centro
23/5	47 [^] Coppa della Consuma	FI	Acipromuove	Centro
6/6	23 [^] Bologna – Raticosa	BO	Scuderia Bologna	Nord
20/6	13 [^] Lago – Montefiascone	VT	ACI Viterbo	Centro
27/6	3 [^] Monte Erice	TP	ACI Trapani	Sud
11/7	29 [^] Cesana – Sestriere	TO	ACI Torino	Nord
19/9	38 [^] Coppa del Cimino	VT	ACI Viterbo	Centro
3/10	31 [^] Coppa del Chianti Classico	SI	Chianticup Racing	Centro

Naturalmente le gare sopra esposte debbono avere le caratteristiche previste ai punti 2.1 e 2.2 altrimenti sarà loro tolta la validità per il Challenge con immediata pubblicazione sul sito ufficiale del C.S.P.A.

Il Challenge sarà comunque valido qualunque sia il numero delle gare realmente effettuate.

3) Classifiche, pubblicità, premi e premiazione

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club **che è il sito ufficiale del C.S.P.A. (www.valdelsaclassic.it)** nell'apposito spazio riservato.

Saranno inoltre pubblicate periodicamente su alcune riviste specializzate del settore.

Saranno oggetto di premiazione:

- I primi cinque assoluti
- I primi tre di ogni raggruppamento
- I primi di ogni periodo storico: D, E, F, G1, G2-H1, H2-I
- Le prime tre concorrenti di sesso femminile
- I primi di ogni classe prevista dalla normativa CSAI oltre alle sottoclassi:

- T(T+TC) 500** (classe unica per i periodi E,F e G1) – **T (T+TC) 600** (Classe unica per i periodi F e G1)
– **T(T+TC) 700** (Classe unica per i periodi F e G1) – **T 500** (Periodo G2-H1) – **TC 500** (Periodi G2-H1)
– **TC 600** (Periodo G2-H1)

In base alle classifiche finali, che, **dopo dieci giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive**, i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita nel salone "Arezzo Classic Motors" nel gennaio 2011 a cui sarà data ampia risonanza a livello nazionale.

La eventuale disponibilità di altri premi e/o la costituzione di altre categorie sarà comunicata ai piloti tramite il suddetto sito ufficiale www.valdelsaclassic.it per ogni e qualsiasi comunicazione utilizzare sempre la nostra posta elettronica info@valdelsaclassic.it

4) **Calcolo dei punteggi**: i punteggi verranno calcolati all'interno di ogni classe secondo quanto previsto dalla normativa della CSAI **senza però nessun coefficiente e/o aggiunta di nessun genere ma solo quelli previsti per la classe che noi estenderemo anche alle sottoclassi e/o particolari categorie.**

Verranno considerati **validi tutti i punteggi conseguiti nelle gare esposte al punto 2.** I piloti che avranno preso la partenza almeno **in prova** in tutte quelle realmente effettuate e considerate valide avranno diritto a un **bonus aggiuntivo che si otterrà moltiplicando il punteggio finale per 1,30.**

Per essere classificato, il pilota dovrà partecipare ad un minimo di **cinque gare** se le gare effettuate saranno realmente dieci; nel caso di effettuazione di un numero inferiore di quelle a calendario, il numero minimo per essere classificati sarà di **quattro gare.**

Ex aequo: in caso di ex aequo si prenderanno, come discriminante, i migliori punteggi ad iniziare dalla prima gara in poi. Nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

5) **Classifica Scuderie** verrà effettuata una classifica generale delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: **il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota nella propria classe che risulta essere iscritto e gareggiare per una scuderia titolare di regolare licenza CSAI.**

6) Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2010; basta che partecipino alle gare inserite nel calendario di cui al punto 2.

Neppure agli organizzatori è richiesto alcun compenso in denaro; si richiede solo che ci vengano inviate le classifiche ufficiali in tempi brevi e che venga pubblicizzato, nel loro stesso interesse, l'appartenenza delle gare al Challenge. Tutte le spese ed oneri sono a completo carico della Valdelsa Classic Motor Club.

Poggibonsi, 28/12/2009

Comitato Challenge Salita Piloti Autostoriche