



Valdelsa Classic Motor Club

Campionato Open 2019

REGOLAMENTO

PUNTO A

Verranno assegnati i punteggi a tutti coloro che parteciperanno a gare con i colori del Club.

Alla fine dell'anno solare verranno assegnati i seguenti titoli a seconda delle varie specialità come sotto esposto:

- VELOCITA' CIRCUITO
- VELOCITA' SALITA
- RALLY PILOTI
- RALLY NAVIGATORI
- REGOLARITA' PILOTI
- ASSOLUTA VELOCITA' AUTO MODERNE
- ASSOLUTA VELOCITA' FEMMINILE

PUNTO B

Le classifiche verranno redatte prendendo in esame i NOVE migliori punteggi ottenuti da ciascuno nell'arco dell'anno. In caso di ex-aequo vincerà il pilota che avrà ottenuto per primo il miglior punteggio in caso di ulteriore parità il secondo e così via. Se la parità persiste saranno premiati entrambi.

PUNTO C

Verrà assegnato UN PUNTO a partecipazione-gara da cumulare con gli altri che il pilota conquisterà a patto che lo stesso prenda regolarmente la partenza anche solo in prova.

PUNTO D

E' fatto obbligo al pilota, dopo ogni gara, di comunicare il relativo piazzamento contattando la segreteria del Club che ne curerà il controllo ed assegnerà il relativo punteggio.

PUNTO E

Le classifiche verranno inserite nel sito www.valdelsaclassic.it a disposizione di chiunque voglia consultarle ed aggiornate, possibilmente, dopo ogni gara

PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO

PUNTEGGI

Class. Punti

1° 10

2° 8

3° 7

4° 6

5° 5

6° 4

7° 3

8° 2

9° 1,5

10° 1

COEFFICIENTI GARE

A) Gare estero vevoli per il Campionato Europeo

COEFF. = 10,0

B) Gare estero senza la validità di cui al punto A

COEFF. = 8,0

C) Gare in Italia vevoli per il Campionato Europeo

COEFF. = 9,0

D) Gare in Italia vevoli per i titoli ACISPORT con durata fino a 60 minuti

COEFF. = 8,0

E) Gare in Italia vevoli per i titoli ACISPORT con durata oltre i 60 minuti e fino a 120.

COEFF. = 9,0

F) Gare in Italia durata un ora senza le validità di cui ai punti C-D-E

COEFF. = 5,0

G) Gare sprint senza validità regolarmente autorizzate ACISPORT o UISP

COEFF. = 3,8

H) Gare Miste Italia Circuito + Salita-Durata più giorni

COEFF. = 12,0

I) Gare Circuito Durata oltre le due ore

COEFF. = 10,0

NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE

Il punteggio acquisito dovrà essere moltiplicato per i seguenti coefficienti a seconda del numero dei partenti nella classe, anche solo nelle prove ufficiali:

Partenti

Coefficienti

QUATTRO O PIU'

10/10 (nessuna variazione)

TRE

9/10

DUE

8/10

UNO

7/10

PARAGRAFO DUE - VELOCITA' IN SALITA

PUNTEGGI

Vale lo stesso criterio di assegnazione dei punti previsto per il "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO" con i seguenti coefficienti:

COEFFICIENTI GARE

	<u>Coeff.</u>
A) Gare estero valevoli per il Campionato Europeo della Montagna	9,0
B) Gare estero valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	8,0
C) Gare estero non valevoli per quanto previsto ai punti A - B	6,8
D) Gare in Italia "miste" valevoli per il Campionato Europeo della Montagna	8,0
E) Gare in Italia "miste" valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	7,6
F) Gare in Italia di <u>SOLE STORICHE</u> :	
- Validità Campionato Europeo della Montagna	9,0
- Validità Trofeo FIA - CEZ	8,0
- Validità ACISPORT	7,6
- Senza validità	6,0
G) Gare nazionali ACISPORT "miste" senza validità per le storiche	5,0
H) Gare nazionali "miste" non ACISPORT	4,5
I) Slalom in salita	4,5

NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE

Vale quanto già esposto al "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO"

PARAGRAFO TRE - RALLY

PUNTEGGI

Vale lo stesso criterio di assegnazione dei punti previsto per il "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO" con i seguenti coefficienti:

COEFFICIENTI GARE

	<u>Coeff.</u>
A) Rally internazionali estero valevoli per il Campionato Europeo FIA	10,0
B) Rally internazionali estero valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	9,0
C) Rally internazionali estero non valevoli per quanto previsto ai punti A - B	7,6
D) Rally internazionali Italia valevoli per il Campionato Europeo FIA	9,0
E) Rally internazionali Italia valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	8,0
F) Rally nazionali e internazionali Italia valevoli per i titoli ACISPORT	7,6
G) Rally Ronde	6,5

NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE

Vale quanto esposto al "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO"

NOTA

I punteggi verranno distribuiti in egual misura sia al pilota che al navigatore.

PARAGRAFO QUATTRO - REGOLARITA' - GRANDI RAID

PUNTEGGI

Viene preso in esame il solo piacimento assoluto col seguente criterio:

<u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Class.</u>	<u>Punti</u>
1°	475	19°	280	37°	160
2°	445	20°	272	38°	154
3°	425	21°	265	39°	148
4°	410	22°	258	40°	142
5°	398	23°	251	41°	137
6°	388	24°	244	42°	132
7°	379	25°	237	43°	127
8°	370	26°	230	44°	122
9°	361	27°	223	45°	117
10°	352	28°	216	46°	112
11°	344	29°	209	47°	107
12°	336	30°	202	48°	102
13°	328	31°	196	49°	97
14°	320	32°	190	50°	92
15°	312	33°	184	51°	88
16°	304	34°	178	52°	85
17°	296	35°	172	53°	83
18°	288	36°	166	54° e oltre	80

COEFFICIENTI GARE

	<u>Coeff.</u>
1. Gare internazionali estero	0,20
2. Gare nazionali Italia valevoli per un titolo ACISPORT	0,18
3. Gare nazionali Italia valevoli per i titoli non ACI	0,16
4. Gare valevoli per altri campionati regionali	0,12
5. Tutte le altre gare regolarmente iscritte nei calendari ACI,UISP	0,06
6. Grandi Raid-Rievocazione di gare famose con classifica finale	0,40

PARAGRAFO CINQUE-CAMPIONATO FEMMINILE ASSOLUTO

PUNTEGGI

Verranno sommati tutti i punteggi ottenuti dalle concorrenti di sesso femminile nelle varie specialità previste dal presente regolamento.

Verranno successivamente presi in esame i nove migliori punteggi e risulterà vincitrice la concorrente che avrà ottenuto il più alto numero di punti.

Poggibonsi, 10/01/2018