

# ***Valdelsa Classic Motor Club***

## ***Campionato Open 2009***

### **REGOLAMENTO**

**PUNTO A** Verranno assegnati i punteggi a tutti coloro che parteciperanno a gare con i colori del Club.  
Alla fine dell'anno solare verranno assegnati i seguenti titoli a seconda delle varie specialità come sotto esposto:

- VELOCITA' CIRCUITO
- VELOCITA' SALITA
- RALLY PILOTI
- RALLY NAVIGATORI
- REGOLARITA' CLASSICA PILOTI
- REGOLARITA' CLASSICA NAVIGATORI
- FEMMINILE ASSOLUTO

**PUNTO B** Le classifiche verranno redatte prendendo in esame gli OTTO migliori punteggi ottenuti da ciascuno nell'arco dell'anno. In caso di ex-aequo verrà preso in esame il nono e così via.

**PUNTO C** Verrà assegnato UN PUNTO a partecipazione-gara da cumulare con gli altri che il pilota conquisterà a patto che lo stesso prenda regolarmente la partenza anche solo in prova.

**PUNTO D** E' fatto obbligo al pilota, dopo ogni gara, comunicare il relativo piazzamento fornendo la classifica ufficiale alla segreteria del Club che ne curerà il controllo ed assegnerà il relativo punteggio.

**PARAGRAFO UNO – VELOCITA' CIRCUITO**

<b><u>PUNTEGGI:</u></b>			<b><u>COEFFICIENTI:</u></b>		
1°	10	Punti	A) Gare Estero valevoli per il Camp. Europeo		
2°	8	Punti	COEFF.	=	10,0
3°	7	Punti	B) Gare Estero senza la validità di cui al punto A		
4°	6	Punti	COEFF.	=	7,6
5°	5	Punti	C) Gare in Italia valevoli per il Campionato Europeo		
6°	4	Punti	COEFF.	=	9,0
7°	3	Punti	D) Gare in Italia valevoli per il Campionato Velocità durata fino a 60 minuti		
8°	2	Punti	COEFF.	=	7,6
9°	1,5	Punti	E) Gare in Italia valevoli per il Campionato Velocità durata oltre 60 minuti		
10°	1	Punti	COEFF.	=	8,0
			F) Gare in Italia senza la validità di cui ai punti C-D-E durata oltre a 60 minuti		
			COEFF.	=	7,0
			G) Gare in Italia senza la validità di cui ai punti C-D-E durata fino a 60 minuti		
				=	6,0
			H) Gare sprint in circuito organizzate da altri enti non ACI ma regolarmente riconosciute		
			COEFF.	=	5,0

**NUMERO DEI PARTENTI**

Il punteggio acquisito subirà le sottoindicate variazioni a seconda del numero dei partenti anche solo nelle prove ufficiali:

-	QUATTRO O PIU'	=	10/10	(nessuna variazione)
-	TRE	=	9/10	
-	DUE	=	8/10	
-	UNO	=	7/10	

**PARAGRAFO DUE – VELOCITA' IN SALITA**

**PUNTEGGI**

Vale lo stesso criterio di assegnazione dei punti previsto per il PRARAGRAFO UNO – VELOCITA' IN CIRCUITO con i seguenti coefficienti:

**COEFFICIENTI**

A) Gare estero vevoli per il Campionato Europeo della Montagna	=	9,0
B) Gare estero vevoli per il FIA – CEZ	=	8,5
C) Gare estero non vevoli per quanto esposto ai punti A – B	=	6,8
D) Gare in Italia miste vevoli per il Campionato Europeo	=	8,0
E) Gare in Italia miste vevoli per il FIA – CEZ	=	7,6
F) Gare in Italia di <u>SOLE STORICHE</u> : Val. Campionato Europeo	=	9,0
Val. FIA-CEZ	=	8,0
Val. CSPA,CIM,TIM,COP	=	7,6
Senza validità	=	6,0
G) Gare nazionali ACI miste senza validità	=	5,0
H) Gare nazionali miste non ACI senza validità	=	4,5

Numero dei partenti: vale quanto esposto al PARAGRAFO UNO – VELOCITA' IN CIRCUITO

## **PARAGRAFO TRE – RALLY**

### **PUNTEGGI**

Vale lo stesso criterio di assegnazione dei punti previsto per il PARAGRAFO UNO – VELOCITA' IN CIRCUITO con i seguenti coefficienti:

### **COEFFICIENTI**

A)	Rally Internazionali Estero valevoli per il Campionato Europeo FIA	=	10,0
B)	Rally Internazionali Estero valevoli per il FIA Centro Europa	=	9,0
C)	Rally Internazionali Estero non valevoli per quanto esposto ai punti A e B	=	7,6
D)	Rally Internaz. Italia valevoli per il Campionato Europeo FIA solo storiche	=	9,0
E)	Rally Internazionali Italia valevoli per il Campionato Europeo FIA "miste"	=	8,5
F)	Rally Internaz. Italia valevoli per il FIA Centro Europa solo storiche	=	8,0
G)	Rally Internazionali Italia valevoli per il FIA Centro Europa "miste"	=	7,5
H)	Rally naz. e Internaz. Italia valevoli per i Campionati CSAI solo storiche	=	8,0
I)	Rally nazionali e internaz. Italia valevoli per i campionati CSAI "miste"	=	7,5
L)	Rally Ronde	=	6,5
M)	Rallysprint valevoli per la Coppa CSAI	=	6,5
N)	Rallysprint non valevoli per quanto esposto al punto I	=	5,0
O)	Regolarità sport Italia valevoli per i Campionati CSAI – UISP – ACSI	=	5,5
M)	Regolarità Sport Italia CSAI o UISP senza validità nazionale	=	4,0

### **NUMERO DEI PARTENTI**

Vale quanto esposto al PARAGRAFO UNO – VELOCITA'

### **NOTA**

I punteggi verranno attribuiti in ugual misura sia al PILOTA che al NAVIGATORE

## PARAGRAFO QUATTRO – REGOLARITA' CLASSICA

### Punteggi :

Viene preso in esame il solo piazzamento assoluto col seguente criterio:

1°	Punti	475	27°	Punti	223
2°	“	445	28°	“	216
3°	“	425	29°	“	209
4°	“	410	30°	“	202
5°	“	398	31°	“	196
6°	“	388	32°	“	190
7°	“	379	33°	“	184
8°	“	370	34°	“	178
9°	“	361	35°	“	172
10°	“	352	36°	“	166
11°	“	344	37°	“	160
12°	“	336	38°	“	154
13°	“	328	39°	“	148
14°	“	320	40°	“	142
15°	“	312	41°	“	137
16°	“	304	42°	“	132
17°	“	296	43°	“	127
18°	“	288	44°	“	122
19°	“	280	45°	“	117
20°	“	272	46°	“	112
21°	“	265	47°	“	107
22°	“	258	48°	“	102
23°	“	251	49°	“	97
24°	“	244	50°	“	92
25°	“	237	51°	“	88
26°	“	230	52° e oltre		80

### Coefficienti

- Gare internazionali fuori dal territorio nazionale 0,20
- Gare valevoli per il Campionato Italiano 0,18
- Gare valevoli per la Coppa CSAI 0,16
- Gare valevoli per il Campionati UISP 0,14
- Gare valevoli per gli altri Campionati Regionali 0,12
- Tutte le altre gare regolarmente iscritte nei calendari CSAI e UISP 0,06

## PARAGRAFO CINQUE – FEMMINILE ASSOLUTO

Verranno sommati tutti i punteggi ottenuti dalle concorrenti di sesso femminile nelle varie specialità, prendendo in esame gli otto migliori; vincerà quella che avrà conseguito il più alto punteggio.